



Herri -Kontuen
Euskal Epaitegia

Tribunal Vasco
de Cuentas Públicas

NOTA DE PRENSA DEL TVCP DEL INFORME SOBRE CUMPLIMIENTO DE LEGALIDAD DE LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE LA LINEA 2 Y LIQUIDACION DE LA LINEA 1 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO Y ACTUALIZACION DEL COSTE TOTAL

El Tribunal Vasco de Cuentas Públicas, ha revisado los procedimientos legales aplicados en la contratación de suministros, obras y servicios para la construcción de la línea 2 del Ferrocarril metropolitano de Bilbao (FMB) y en la liquidación de los contratos de la línea 1 que han tenido lugar en el periodo 1998-2000 y que habían sido objeto de fiscalización anterior.

El informe del Organo Fiscalizador, concluye que el Consorcio de Transportes, responsable de la construcción del FMB, ha realizado la contratación de acuerdo con la normativa vigente.

Se informa de determinadas deficiencias en algunos de los expedientes analizados, que afectan a los procedimientos seguidos pero que no se consideran significativas.

En relación al coste de la línea 1, en servicio desde 1995, el TVCP lo cuantifica en 623 millones de € a 31-12-2000, quedando una pequeña cuantía por ejecutar que se corresponde fundamentalmente expropiaciones pendientes de justiprecio. A este importe hay que añadir 49 millones de € ejecutados directamente por el Gobierno Vasco y 37 millones de € por Metro Bilbao, S.A..

La línea 2 tiene una previsión de ejecución de 722 millones de €, de los cuales a diciembre de 2000 estaban realizados 173. Igualmente, hay que añadir 10 millones de € ejecutados directamente por el ejecutivo autonomo.

El 53% del coste del FMB, se realiza a partes iguales por el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Bizkaia, de acuerdo con el plan financiero aprobado. El resto del coste se financia fundamentalmente mediante endeudamiento y la propia actividad del FMB.